

Til

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035
Transportministeren
Folketingets Transportudvalg
Vejdirektoratet

**NATURENS
RIGE**

Sagsbehandler
Henrik Dahl
Direkte telefon
29 63 85 80
E-post
henrik.dahl@rksk.dk
Dato
15. august 2023
Sagsnummer
18-025162

Forslag til ændring af udbygningen af Rute 15

Rute 15 er den primære vejforbindelse mellem Ringkøbing og Herning. Strækningen indgår i det net af regionale ruter, der forbinder land og by i Midt- og Vestjylland. Strækningen indgår i fremkommelighedsvejnettet for omfangsrige transporter, og derudover har Rute 15 stor betydning for pendler- og erhvervstrafik samt for den omfattende turisme i Ringkøbing-Skjern Kommune. En stor del af vores mange turister ankommer til kommunen via Rute 15. Trafikken på strækningen forventes at stige med op til 20 procent frem mod 2030.

Den 23. marts 2023 udsendte forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 en pressemeddelelse, hvori det fremgår, at Rute 15 skal udbygges for 992 mio. kr.

I udbygningen af Rute 15 er der gennemført besparelser – bl.a. som følge af prisstigninger - således, at flere vigtige delprojekter er taget ud af projektet. Det gælder:

- Udbygning af etape 1 til 2+1 vej
- Hankeanlæg i Vorgod-Barde
- Overførsel - eller parallelvej - ved Knivsbækvej i Videbæk.
- Hankeanlæg ved Brejning - inkl. rasteplads mellem rute 15 og rute 11

Ringkøbing-Skjern Kommune ønsker, at hovedparten af disse udgåede delprojekter bliver en del af udbygningen af Rute 15. Det skal bemærkes, at ovennævnte projekter er oplistet i prioriteret rækkefølge.

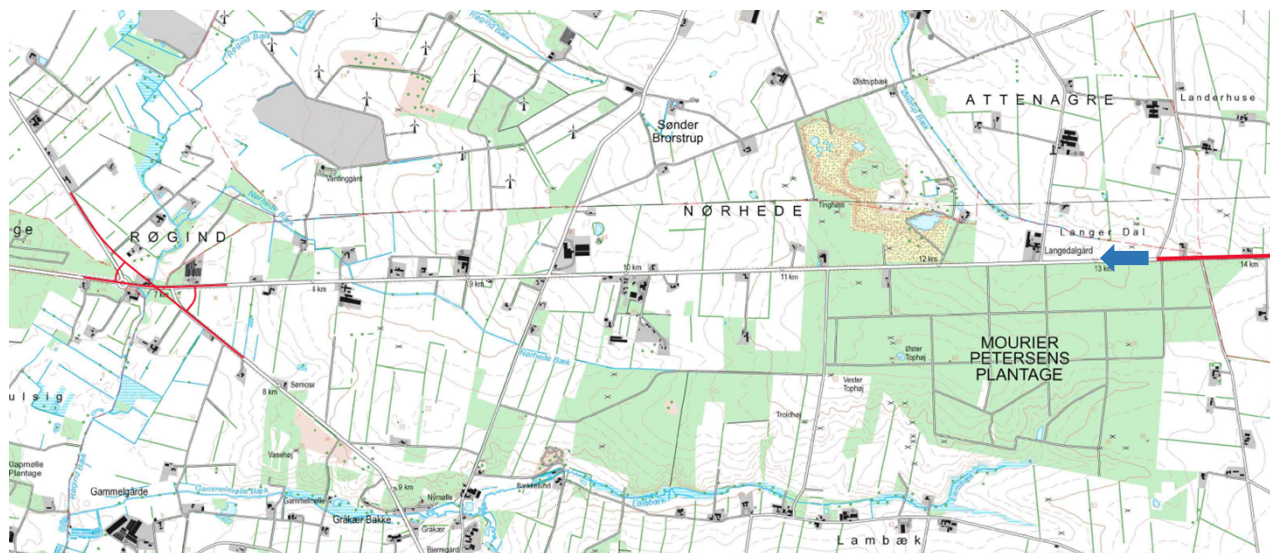
Vi foreslår, at udgifterne til de ovenstående delprojekter finansieres via *Pulje til bedre trafikale sammenhæng mellem land og by*, som er en del af Infrastrukturplan 2035. Vi tillader os at bemærke, at der endnu ikke er udmøntet midler fra denne pulje til projekter i den vestlige del af Region Midtjylland.

Puljen har til formål at binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed på statsvejnettet. Det fremgår af Infrastrukturplan 2035, at puljen blandt andet vil *"kunne anvendes til opgraderinger af eksisterende landeveje til motortrafikveje, 2+1-veje, etablering af omfartsveje og til de ændringer af cyklistforholdene, som de konkrete nyanlæg og opgraderinger af statsvejene måtte føre med sig"*.

Udbygning af strækningen fra Røgind til Attenagrevej til 2+1 vej

Ringkøbing-Skjern Kommune ønsker, at dele af etape 1 udbygges til 2+1 vej. Vi ønsker helt konkret, at strækningen mellem Røgind og Attenagrevej udbygges til 2+1 vej.

Nedenfor ses et kort, der viser strækningen mellem Røgind i vest og Attenagrevej i øst. Under kortet ses et foto, der viser, hvor den kommende 2+1 vej vil ophøre ud for Attenagrevej. Fotoet er taget i retning mod Ringkøbing (lokation er angivet med blå pil på kortet).



Forligskredsen har besluttet, at rundkørslen ved Røgind skal ombygges til et vejkryds i to plan samt, at 2+1 vejen fra Herning skal ophøre ved Attenagrevej. Vi mener, at det er hensigtsmæssigt, at 2+1 vejen føres helt frem til det kommende vejkryds ved Røgind således, at der vil være en uafbrudt 2+1 vej mellem Herning i øst og Røgind i vest.

Hankeanlæg i Vorgod-Barde

I det vedtagne projekt med to T-kryds er der forudsat en hastighedsnedsættelse til 70 km/t.

Med et hankeanlæg vil der opnås optimal trafikafvikling og trafiksikkerhed på rute 15, ligesom det vil forbedre forholdene for de lokale, herunder for cyklister og fodgængere.

Overførsel - eller parallelvej - ved Knivsbækvej i Videbæk

Ombygning af krydset ved Knivsbækvej hvor vejen føres over Rute 15 vil afhjælpe omvejskørsel for flere ejendomme samt skabe endnu en forbindelse fra nord til Vorgod-Barde.

Som alternativ til at føre vejen over Rute 15 kan der etableres en parallelvej fra Knivsbækvej til Timringvej, som også vil kunne anvendes af cyklister og langsomt kørende trafik.

Hankeanlæg ved Brejning – inkl. rasteplads

Ved en ombygning af krydset ved Brejning til toplans kryds (hankeanlæg) vil trafiksikkerheden og fremkommeligheden på både Rute 11 og Rute 15 forbedres. I forbindelse med et hankeanlæg vil det desuden være oplagt at give adgang til en ny raste- og pendlerplads.

Ifølge Vejdirektoratets VVM-undersøgelse har transporterhvervets organisationer kritiseret, at der er nedlagt en del toiletter på vejnettet uden for motorvejene. På rute 15 er der ca. 68 km. uden rasteplads med toiletter mellem Ringkøbing og rastepladserne øst for Herning.

En rasteplads med plads til samkørselsparkering og busholdeplads vil medvirke til, at samkørsel bliver en naturlig del af den daglige pendling på strækningen.

Vejdirektoratet har tidligere udpeget pladsen som egnet til el-ladestandere. Vi kan oplyse, at den lokale elforsyning har etableret ladestandere.

Ringkøbing-Skjern Kommune bakkes op af bl.a. Vestas, Green Power Denmark og Dansk Erhverv.



Vestas udtaler følgende:

"Vestas' komponenter bliver større og større, og vi kommer til at fylde mere og mere på vejen. Hver uge kører der ca. 1.000 transportere til og fra fabrikkerne. Det inkluderer flere ugentlige transportere med store vindmøllekomponenter der kører fra fabrikkerne med kortegte. Den tunge transport giver ofte anledning til overhalinger, der forværrer trafiksikkerhed og fremkommelighed på ruten. Derfor er det vigtigt for vores produktion i området at fremkommelighed for godstransport og medarbejdere bliver forbedret.

Der kom en god aftale om Rute 15 i foråret, men der blev ikke fundet finansiering til det fulde projekt, og det er afgørende for os, at der ikke bliver skabt en flaskehals mellem Røgind og Brejning. Derfor opfordrer vi til, at Rute 15 udbygges med en 2+1 vej som minimum til Røgind. Samtidig skal man sikre, at til- og frakørselsforhold omkring Røgind Kro og Videbæk udformes, så den muliggør transport af vindmøllekomponenter uden at forværre trafiksikkerheden og fremkommeligheden.

Vestas håber derfor, at der snart findes finansiering til de manglende elementer via Pulje til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by. Det kan skabe sikkerhed for industri, virksomheder og medarbejdere i Ringkøbing-Skjern".



Green Power Denmark udtaler følgende:

"På baggrund af de ambitiøse politiske målsætninger som skal sikre den grønne omstilling af samfundet i både Danmark og i udlandet forventes antallet af vindmølletransportere at stige i de kommende år, og samtidig bliver vindmøllekomponenterne større og større. Det stiller øgede krav til fremtidssikring af vejnettet, som skal kunne håndtere denne udvikling, hvilket udbygningen af Rute 15 til en 2+1 vej imødekommer.

En forbedret infrastruktur mellem Ringkøbing og Herning vil således understøtte de politiske ambitioner for den grønne omstilling og mulighederne for at fastholde arbejdspladser og tiltrække investeringer til området.

Derfor anser Green Power Denmark det for essentielt, at den politiske aftale om at øge kapaciteten på rute 15 fastholdes, og at der findes den nødvendige finansiering hertil. Eksempelvis i puljen til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by, som er en del af Infrastrukturplan 2035".



Dansk Erhverv udtaler følgende:

"Dansk Erhverv havde gerne set, at man gennemfører den fulde opgradering af rute 15 mellem Ringkøbing og Herning som oprindeligt aftalt. Strækningen har afgørende betydning særligt for vindmølletransporter men også erhvervslivets generelle udviklingsmuligheder i regionen.

Dansk Erhverv opfordrer derfor regeringen og forligspartierne til at hente den manglende finansiering i milliardstor pulje i Infrastrukturplanen".

Afsluttende bemærkning

Vi håber, at de udgåede projekter igen bliver en del af udbygningen af Rute 15, og vi finder det både hensigtsmæssigt og helt oplagt, at Pulje til bedre trafikale sammenhæng mellem land og by anvendes til at finansiere disse. En alternativ finansieringsmulighed er regeringens råderum. Vi har med interesse noteret, at forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 har besluttet, at meromkostningerne til udbygningen af Kalundborgmotorvejen og E45 ved Kolding netop finansieres via regeringens råderum.

Med venlig hilsen og på vegne af Byrådet

Hans Østergaard
Borgmester (V)

og

Søren Elbæk
Viceborgmester (S)